



MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

INDEX		Page
À PROPOS DE CE MANUEL	1	
ALERTES DE SÉCURITÉ	2	
RESPONSABILITÉ DU CLIENT	2	
RESPONSABILITÉ DU REVENDEUR	3	
PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ	3	
Appareils Et Équipement	3	
Moisissures	3	
Remorquage Et Distribution Du Poids	3	
Sécurité Des Pneus	4	
L'INTÉRIEUR	4	
Panneaux De Finition	4	
Armoires De Finition Bois	4	
Revêtement De Sol En Vinyle	4	
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE	5	
Éclairage Intérieur Et Extérieur	5	
Évent De Toit	5	
Batterie 12V	5	
Convertisseur	5	
Panneau De Contrôle 120V	6	
Fusibles Et Disjoncteur	6	
Branchement À Une Prise Externe	6	
Prise GFCI	7	
Freins Électriques	7	
Panneau Solaire	8	
Glacière	8	
L'EXTÉRIEUR	8	
Joint D'étanchéité Et Moulures	8	
Portes	9	
Niveleurs	9	
Pneus	9	
Écrous De Roues	10	
Ailes	11	
Coffre	11	
Auvent	11	
Tentes Canvas/Moustiquaire/Intimité	11	
Toilette Portable	11	
REMORQUAGE	11	
CHARGEMENT	12	
Combien Pèse Votre Roulotte	12	
Quelques Conseils	13	
Receveur Arrière	13	
Barres De Toit	13	
LISTE DE VÉRIFICATION DE DÉPART	14	
ATELER	14	
RECULER	15	
CONTRÔLE DU BALANCEMENT	15	
HIVERNAGE ET ENTREPROSAGE	16	
Entreposage De La Batterie	16	

À PROPOS DE CE MANUEL

Ce manuel est un guide pour le fonctionnement et l'entretien de votre roulotte. Nos mini-roulottes sont disponibles en plusieurs tailles et modèles dont les accessoires et composants peuvent différer. Certains équipements décrits dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à votre roulotte.

Si vous trouvez que les composants varient sensiblement de ce qui est décrit, contactez votre revendeur pour vous assurer d'avoir les informations correctes.

Rien dans ce manuel ne crée aucune garantie, expresse ou implicite, ni ne couvre tous les détails possibles de l'équipement, standard ou option, installé sur ou dans votre roulotte.



Les informations, illustrations et spécifications de ce manuel reflètent les plus récentes disponibles au moment de la publication et sont sujettes à modification et ne sont pas destinées à indiquer la taille réelle.

ALERTES DE SÉCURITÉ

Votre sécurité, et la sécurité des autres, est très importante pour nous. Pour vous aider à prendre des décisions éclairées, nous avons fourni des procédures d'exploitation dans ce manuel.

Veillez contacter votre revendeur ou le service à la clientèle de Car-Go Trailers si vous ne savez pas comment procéder. Utilisez toujours le matériel de sécurité approprié lors de l'entretien ou de la maintenance de votre roulotte.

RESPONSABILITÉ DU CLIENT

Il est important que vous lisiez et compreniez les informations contenues dans ce manuel.

Familiarisez-vous avec les garanties applicables. Vous êtes responsable de veiller à ce que les procédures d'obtention de la réparation de garantie soient suivies correctement. Il est de votre responsabilité et obligation de retourner votre roulotte à votre revendeur pour réparation de service de garantie.

En tant que propriétaire d'une roulotte Car-Go Trailers vous êtes responsable de l'entretien régulier et adéquat effectué conformément à ce manuel et aux manuels de certains composants. Un entretien régulier et adéquat aidera à prévenir les conditions découlant d'une négligence qui ne sont pas couvertes par la garantie.

Comme pour vos autres effets personnels, il est important de vous protéger et protéger les autres avec une couverture d'assurance. Votre agent d'assurance peut vous aider à obtenir la couverture appropriée pour la responsabilité civile, le vol, la collision, les dommages matériels et autre.

➔ Contactez votre concessionnaire si vous n'avez pas reçu la Garantie Limitée et le Manuel du Propriétaire dans les 24 heures suivant la livraison de votre roulotte.

RESPONSABILITÉ DU REVENDEUR

Au moment de la livraison de votre roulotte, votre concessionnaire est censé :

- Livrer votre roulotte dans le meilleur état possible. Elle doit passer l'inspection de pré-livraison du concessionnaire (PDI), y compris tous les tests de systèmes.
- Vous informer sur la roulotte, ses systèmes, ses composants et son fonctionnement.



- Vous demander de lire le contenu de la Garantie Limitée et le Manuel du Propriétaire sur réception de la documentation par courriel, et de vous faire expliquer toute disposition qui n'est pas clairement comprise.
- Vous envoyer la Garantie Limitée et le Manuel du Propriétaire dans les 24 heures suivant la livraison de votre roulotte.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Beaucoup de choses peuvent être interprétées comme liées à la sécurité, mais le plus important est votre bon sens. Si vous êtes négligent avec des allumettes, des cigarettes, des matériaux inflammables, ou tout autre matériel dangereux, vous réalisez que votre potentiel d'accidents est grandement augmenté.

Vous trouverez de nombreuses recommandations de sécurité dans cette section et dans tout le manuel. Les recommandations suivantes sont celles que nous considérons comme les plus importantes.

APPAREILS ET ÉQUIPEMENTS

Les appareils (cuisinière, réfrigérateur, etc.) peuvent être utilisés sur du gaz propane. Le gaz propane est inflammable et est contenu sous haute pression. Une mauvaise utilisation peut entraîner un incendie et/ou une explosion.

Veillez à suivre toutes les instructions et tous les avertissements de ce manuel ainsi que ceux qui sont dans les manuels spécifiques des appareils et de l'équipement que vous ajoutez à votre roulotte.

MOISSURES

Les spores de moisissures et la moisissure existent naturellement dans les environnements intérieurs et extérieurs. Il n'y a aucun moyen d'éliminer toutes les moisissures et les spores de moisissures dans l'environnement extérieur, cependant, la façon de contrôler la croissance des moisissures à l'intérieur est de contrôler l'humidité.

Été comme hiver, veillez à ventiler votre roulotte même quand vous ne l'utilisez pas.

Assurez-vous qu'il n'y ait aucune présence de condensation avant de fermer hermétiquement votre roulotte.

REMORQUAGE ET DISTRIBUTION DE POIDS

La répartition du poids est un facteur important lors du chargement de votre roulotte. Une roulotte avec la cargaison distribuée correctement se traduira par un remorquage efficace et sans problème. Référez-vous à la section « CHARGEMENT » pour plus de détails.



SÉCURITÉ DES PNEUS

Les pneus correctement entretenus améliorent la traction, la capacité de charge de votre véhicule et l'arrêt. Le niveau d'air de vos pneus influe sur la performance globale de votre véhicule. Une spécification de pression de gonflage maximale est trouvée sur l'extérieur de la remorque sur un autocollant au coin avant gauche de la remorque, ainsi que sur les pneus d'origine. Référez-vous à la section « PNEUS » pour plus de détails.

L'INTÉRIEUR

L'intérieur de toutes les roulettes de Car-Go Trailers a été conçu pour le confort, la commodité, la durabilité et l'apparence. L'usage que vous faites de votre roulotte et l'entretien que vous y apportez dépend de vous. En utilisant les composants intérieurs tel que recommandé dans les manuels concernés et en suivant les instructions que nous avons compilées ici, vous continuerez de jouir du confort et de l'esthétisme de votre roulotte pour de nombreuses années.

➔ Pour ne pas avoir à transporter divers produits nettoyants, nous vous recommandons le vinaigre blanc. C'est un excellent produit nettoyant naturel antibactérien, multitâches, sain pour vous, vos compagnons à quatre pattes et respectueux de l'environnement.

PANNEAUX DE FINITION

Les parois intérieures peuvent être nettoyées avec les produits d'entretien ménager non abrasifs. Nettoyez, rincez puis séchez avec des chiffons doux.

Ne pas utiliser d'ustensiles ni de brosses ou éponges à récurer.

ARMOIRES DE FINITION EN BOIS

Le plaquage en bois est de haute qualité et devrait être traité comme n'importe quel meuble en bois vernis. Nettoyez avec un chiffon doux humide.

Occasionnellement, vous pouvez traiter les façades avec un nettoyant de meubles vernis naturel qui ne contient pas d'ammoniac ni eau de Javel.

REVÊTEMENT DE SOL EN VINYLE

Utilisez un balai ou une balayette pour ramasser les débris et poussière, la succion d'un aspirateur peut endommager le plancher en créant des poches.

Dans la plupart des cas, un chiffon humide propre ou une vadrouille suffira pour nettoyer le plancher sale. Si nécessaire, ajoutez quelques gouttes de liquide vaisselle ou du vinaigre blanc à de l'eau tiède.

N'utilisez pas de brosse métallique ou de tampons à récurer ni de nettoyants abrasifs, en poudre ou liquides, chlorés ou autres détergents forts.



La saleté et les déversements doivent être nettoyés dès que possible pour éviter les égratignures et infiltrations.

L'ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR ET EXTÉRIEUR

L'interrupteur pour la lumière de porche et de la cuisinette est sur l'applique elle-même. Même chose pour les deux lumières de lecture à l'intérieur de la cabine.

ÉVENT DE TOIT

Le système de ventilation de toit à volume élevé est conçu pour évacuer rapidement l'air chaud vicié et aspirer de l'air frais. Il est bon à utiliser lorsque la température extérieure est moins élevée que la chaleur accumulée dans votre roulotte.

1. Ouvrez le dôme d'environ 3'' ou plus (le ventilateur de plafond a un interrupteur de sécurité intégré qui ne permettra pas au moteur de fonctionner à moins que le dôme soit partiellement ouvert).
2. Tournez le bouton à 3 vitesses au niveau de performance désiré (1-faible, 2-moyen, 3-haut, ON-OFF).
3. Ouvrez-la (les) fenêtr(e)s pour favoriser la circulation d'air.

BATTERIE 12-VOLTS

La majeure partie de l'énergie électrique de votre roulotte est de 12 volts. Tout le courant de 12 volts passe par le système de batterie qui est située sous le comptoir de la cuisinette.

Si vous remplacez un fusible brûlé et qu'il brûle immédiatement à nouveau, ne remplacez plus le fusible jusqu'à ce qu'un technicien qualifié puisse corriger le problème.

➔ Si le fusible de remplacement tient mais que l'écart dans le métal thermofusible est légèrement fondu, cela indique généralement un état de surcharge. Réduisez le nombre d'appareils utilisés en même temps pour remédier au problème.

CONVERTISSEUR

Le convertisseur transforme 120 volts de courant alternatif en 12 volts de courant continu. Le convertisseur/système de charge est l'alimentation électrique à basse tension qui vous permet d'utiliser les lumières, ventilateur, et appareils de 12 volts fonctionnant sur la batterie ou le circuit de 120 volts. Les ampoules de 12 volts donnent le même éclairage que les ampoules régulières.

À l'exception des appareils ne fonctionnant que sur du 120 volts et les prises électriques, tout votre équipement fonctionnera normalement sur la batterie.



Le convertisseur est conçu pour maintenir une alimentation constante indépendamment des écarts qui peuvent se produire sur les systèmes d'alimentation électrique urbains. Le convertisseur est chargé uniquement lorsque la remorque est branchée à une alimentation courant alternatif externe.



Lors de l'installation d'une batterie, respectez toujours la polarité. La connexion d'une batterie en polarité inversée fera exploser les fusibles principaux du convertisseur de puissance situés sur le bloc de fusibles de distribution de 12 volts C.C.



Sur certains modèles de roulotte plus anciens, les couleurs des fils et des pôles sont contre-intuitives. Si vous avez un fil blanc et un fil noir, assurez-vous de brancher le fil noir sur le pôle rouge et le fil blanc sur le pôle noir.

Les modèles plus récents présentent des fils de couleur s'associant à chacun des pôles.

PANNEAU DE CONTRÔLE 120 VOLT

Le panneau de contrôle du courant alternatif contient les disjoncteurs de branchement du circuit CA 120V de votre roulotte. Le disjoncteur d'alimentation de 120 volts au convertisseur de 12 volts peut également contrôler un autre circuit de dérivation. Référez-vous à l'étiquette à côté de chaque disjoncteur pour savoir ce qu'il alimente.

Les circuits de 120 volts peuvent être activés en réglant la poignée du disjoncteur vers le haut en position ON ou hors tension vers le bas en position OFF.

Pour réinitialiser le disjoncteur, déplacez la poignée sur OFF puis sur ON.

FUSIBLES ET DISJONCTEURS

Le panneau de distribution utilise un disjoncteur principal de 15 Amp 120Volt de style maison. Remplacez tout disjoncteur défectueux pour un disjoncteur simple ou double identique. N'utilisez que des disjoncteurs approuvés et des fusibles 12V.



Un fusible d'ampérage inférieur ou supérieur pourrait entraîner un dysfonctionnement du panneau.

BRANCHEMENT À UNE PRISE EXTERNE

Lorsque votre roulotte est branchée à une alimentation de courant alternatif externe, le système de convertisseur recharge automatiquement la batterie, de même que si le connecteur 7 brins relié à la batterie est branché et que votre moteur de voiture est en marche.

La vitesse et le degré de charge dépend de la puissance utilisée pour l'éclairage et les appareils, seul l'excédent va à la charge de la batterie.

➡ En cas d'arrêt prolongé, il est recommandé de connecter votre roulotte au circuit 120 volts si disponible. Lorsque vous êtes connecté à la prise 120 volts, le câblage est protégé par des disjoncteurs dans le panneau du disjoncteur situé dans le convertisseur.



➔ En cas de défaillance d'un circuit de 120 volts, vérifiez d'abord les disjoncteurs de votre roulotte et le disjoncteur de la prise dans laquelle le connecteur de votre remorque est branché. Si un disjoncteur continue à se déclencher après avoir été réinitialisé plusieurs fois, votre circuit peut être surchargé avec des appareils ou il peut y avoir un court-circuit. Essayez de diminuer la charge sur le circuit en éteignant une plaque chauffante électrique, sèche-cheveux, ou un radiateur par exemple.

PRISES GFCI

Les prises GFCI sont installées proche des sources d'eau, elles peuvent sauver des vies. Cependant, les usagers doivent prendre quelques minutes chaque mois pour effectuer ce simple test. Vous protégez ainsi votre famille contre le risque de choc électrique.



Pour tester correctement les prises GFCI:

1. Appuyez d'abord sur le bouton Reset situé sur la prise GFCI pour vous assurer de son fonctionnement normal.
2. Branchez un appareil, tel qu'une veilleuse, avec un interrupteur marche/arrêt dans la prise GFCI et mettez l'appareil en marche.
3. Poussez le bouton test situé sur la prise GFCI. L'appareil doit s'éteindre
4. Appuyez de nouveau sur le bouton RESET (réinitialisation). L'appareil doit se rallumer. Si l'appareil reste allumé lorsque le bouton test est enfoncé, la GFCI ne fonctionne pas correctement ou a été incorrectement installée.

➔ Si votre GFCI ne fonctionne pas correctement, consultez un électricien certifié qui peut évaluer la situation, refaire le branchement ou remplacez l'unité.

FREINS ÉLECTRIQUES

Assurez-vous de faire inspecter vos freins électriques une à deux fois par année. Cette inspection doit être faite par un professionnel qui sera en mesure de vérifier l'intégrité des branchements et changer les pièces nécessaires au bon fonctionnement de vos freins.

Si votre contrôleur intérieur signale un problème, débranchez et rebranchez le connecteur. En cas de signal d'alerte persistant ou récurrent, veuillez faire examiner votre installation par un professionnel.

Négliger l'entretien des freins électriques annulera la Garantie Limitée en cas de bris reliés au freinage.



PANNEAU SOLAIRE

Assurez-vous de garder les cellules propres. Les feuilles et l'accumulation de poussière réduiront l'efficacité du panneau. Nettoyer avec un chiffon doux humide à l'eau claire seulement.



Ne placez aucun objet sur le panneau au risque de briser une cellule, ce qui altérerait le fonctionnement des cellules suivantes et la rentabilité énergétique du panneau.

Aucun (dé)branchement ne doit être fait, le panneau est livré et installé clé en main.

GLACIÈRE/CONGÉLATEUR

Le mode d'emploi est fourni à la livraison, veuillez en prendre connaissance pour les instructions d'utilisation et d'entretien.

L'EXTÉRIEUR

Pour nettoyer l'extérieur de votre roulotte, utilisez un chiffon doux (microfibre ou chamois), de l'eau tiède et une goutte de liquide vaisselle. N'utilisez jamais de produits abrasifs ni chlorés.

JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ (MOULURES)

Pour profiter de votre roulotte de nombreuses années, nous vous recommandons fortement d'inspecter les joints d'étanchéité (moulures) tous les 3 mois, ou idéalement à chaque sortie. Durant cette inspection vous serez à la recherche de :

- Marques de recul de la moulure – Une ligne noire parallèle à la moulure qui peut être aussi infime que 1/16 ou 0.5mm. C'est le signe alarmant que la chaleur ou le gel ont fait travailler la moulure, ce qui présente un fort risque d'infiltration.
- Fentes – Si la moulure présente des micro-fentes qui ressemblent à une coupure même légère, c'est aussi un risque d'infiltration.
- Décollement – La moulure doit parfaitement adhérer aux panneaux, le moindre décollement est un risque élevé d'infiltration.
- Vis – Si une vis présente de signe de rouille ou si elle vous semble lâche, ne vous contentez pas de la revisser, il faut aussi s'assurer qu'elle est étanche. Contactez-nous pour les instructions appropriées



Mieux vaut prévenir que guérir ! Une infiltration négligée, même si elle vous semble minime, peut avoir de graves conséquences sur le long terme. Si vous avez le moindre doute concernant l'état des moulures, contacter votre revendeur pour faire inspecter la roulotte ou envoyez-nous un courriel avec des photos pour que nous vous indiquions les mesures à prendre.



La négligence de l'entretien des moulures annulera de la Garantie Limitée.



PORTES

Les portes de la roulotte sont assemblées avec un verrou et une serrure de porte encastrés et à clé. La serrure de porte est engagée de l'extérieur par l'utilisation d'une clé, le pêne dormant est engagé de l'intérieur en tournant le bouton rouge.

Le haillon à l'arrière permet d'accéder à la cuisinette, la poignée rotative est elle aussi équipé d'une serrure à clé.



Lors du remorquage, toutes les portes doivent être verrouillées. La vibration constante du déplacement peut entraîner une ouverture des portes pouvant causer de graves dommages à votre roulotte et aux autres usagers de la route.

NIVELEURS

Pour ajuster le niveau avant/arrière, vous devez d'abord déconnecter la roulotte de votre véhicule. Vous pouvez ajuster le cric vers le haut ou le bas pour obtenir le niveau. Si vous n'avez pas de niveau à bulle à portée de la main, un verre rempli d'eau est un très bon substitut de fortune.

➔ Installez des cales aux roues pour les bloquer et éviter tout déplacement inattendu.



Utilisez les vérins stabilisateurs aux deux coins arrière pour éliminer l'action de ressort des essieux. Utilisez la poignée manuelle pour mettre les stabilisateurs en position, ils doivent être suffisamment abaissés pour entrer en contact avec le sol.



Les vérins stabilisateurs sont conçus pour stabiliser la remorque uniquement. L'utilisation abusive des vérins de stabilisation pour niveler ou soulever la remorque peut endommager les vérins et potentiellement la remorque.

➔ Chaque fois que la remorque doit être soulevée avec un cric, comme lors du changement d'un pneu ou de nivellement sur un terrain très accidenté, toujours placer le cric de levage sous le rail de cadre principal. N'utilisez jamais de vérins stabilisateurs pour soulever la remorque.

PNEUS

La fonction la plus importante des pneus est de fournir une traction en mouvement et assurer l'adhérence lors de la direction ou l'arrêt. Les pneus de votre roulotte sont conçus pour l'utilisation sur route goudronnée et doivent être correctement entretenus pour maximiser leur durée de vie et leur rôle de sécurité.

Pour réduire le risque de défaillance des pneus, nous vous recommandons vivement de :

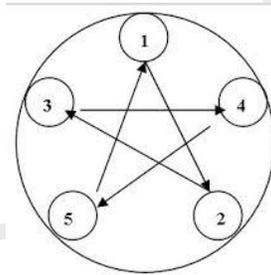
1. Vérifier la pression dans vos pneus, y compris votre roue de secours, au moins mensuellement et lorsque les pneus sont froids (avant de rouler).
2. Tenir compte de la capacité de charge maximale de vos pneus. Pensez que le poids de la roulotte est à déduire de cette capacité.

3. Inspectez fréquemment vos pneus pour les éraflures, les renflements, les coupures. Consultez immédiatement votre détaillant de pneus si un tel état est observé.
4. Respectez les vitesses légales ou les vitesses maximales justifiées pour certaines conditions de conduite (météo, angles des virages, inclinaison).
5. Faites tous les efforts pour éviter de rouler sur des objets ou obstacles qui peuvent endommager le pneu, tels que les nids de poule, verre, métal, clous, etc.

ÉCROUS DE ROUE

Les roues de remorque peuvent transporter des charges beaucoup plus élevées par roue que les roues de voiture ou de camion. Chaque roue peut porter 1000 livres, soit 2000 livres par essieu. La répartition variable de la charge et la vitesse de circulation soumettent les roues à des charges latérales très fortes qui tendent à desserrer graduellement les écrous de roue.

Avant chaque trajet et quand une roue est remplacée, veillez à serrer les écrous de roue en suivant la séquence de serrage des cosses illustrée ci-dessous.



➔ Si la roue a été remplacée, vérifiez le serrage aux 15, 35 et 70 km. Si vous remarquez une roue qui vacille ou si vous entendez un bruit provenant d'une roue, surtout à basse vitesse, un écrou de roue peut s'être desserré. Ce problème est généralement causé par un serrage incorrect ou par des filets de boulons de cosse défectueux ou endommagés.

 Si vous soupçonnez qu'un écrou de roue est desserré, arrêtez le véhicule dès que possible. Installez des dispositifs d'avertissement. Retirez les capuchons de cosse et vérifiez le serrage de tous les écrous. Serrez tous les écrous de cosse au couple spécifié à l'aide d'une clé dynamométrique. Si les filetages des boulons sont endommagés ou défectueux, demander une assistance professionnelle.



AILES

Aucun poids ne doit être mis sur les ailes !

- Ne vous en servez pas de chaise,
- Ne vous en servez pas de marchepied pour vous rendre au toit.

Quand vous inspecter l'extérieur de votre roulotte, vérifier que les ailes sont toujours solidement ancrées. Une aile lâche peut-être un grave danger pour les usagers de la route si vous la perdez en roulant.

De plus, un ancrage lâche est une source potentielle d'infiltration. Vous devez donc contacter votre revendeur dans les plus brefs délais pour pallier la situation.

COFFRE

Les coffres sont faits pour contenir et non pas soutenir. Il est déconseillé de mettre du poids sur les coffres.

- Ne vous en servez pas de chaise,
- Ne vous en servez pas de marchepied pour vous rendre au toit.

AUVENT

Le mode d'emploi est fourni à la livraison, veuillez en prendre connaissance.

Pour éviter l'accumulation d'eau au milieu de l'auvent, nous vous conseillons de ne pas le mettre de niveau, au contraire, donnez-lui un angle en gardant un poteau un peu plus bas que l'autre pour que l'eau coule au lieu de s'accumuler.

Si jamais une accumulation d'eau se forme, n'utilisez pas un bâton pour la vider, décrochez plutôt les velcros, cela évitera de déchirer ou d'affaiblir la toile.

TENTES CANVAS, MOUSTIQUAIRE ET INTIMITÉ

Le mode d'emploi est fourni à la livraison, veuillez en prendre connaissance pour les instructions d'installation et d'entretien.

TOILETTE PORTABLE

Le mode d'emploi est fourni à la livraison, veuillez en prendre connaissance pour les instructions d'utilisation et d'entretien.

REMORQUAGE

Si vous prévoyez remorquer votre roulotte avec un véhicule que vous possédez déjà, contactez votre concessionnaire automobile pour connaître la capacité de remorquage de ce modèle.



Si vous prévoyez acheter un nouveau véhicule, indiquez à votre concessionnaire automobile le PNBV*, la taille et le type de roulotte que vous remorquez (certains véhicules peuvent être achetés avec un set de remorquage optionnel).

Comme exigence minimale, le PNBV* de votre roulotte ne doit pas excéder la côte de remorquage de votre voiture.

*PNBV = Poids Nominal Brut du Véhicule

CHARGEMENT



NE DÉPASSEZ PAS LA CHARGE DE REMORQUAGE DE VOTRE VOITURE !

Dans votre calcul de poids pensez à inclure : le poids de la roulotte + la charge que vous y entreposez + le rack à vélo et les vélos + les barres de toit et porte-bagages + tout autre poids significatif.

Il y a deux facteurs importants lors du chargement de votre roulotte :

- Le poids total
- L'équilibre

Il est impératif de vérifier la conformité à toutes les côtes de poids applicables. Surcharger votre roulotte annulera la Garantie Limitée de remorquage et les garanties des fabricants de plusieurs pièces.

COMBIEN PÈSE VOTRE ROULOTTE ?

Nos modèles évoluent constamment, nous introduisons régulièrement de nouveaux matériaux pour les alléger ou de nouvelles techniques d'assemblage pour les renforcer. Le poids de nos modèles actuels n'est donc peut-être pas celui de votre roulotte. Nous vous recommandons de faire peser votre roulotte pour en connaître le poids à vide (sans équipement ni bagages)

➔ Additionnez le poids de la roulotte vide à celui de tout ce que vous y rangez durant les déplacements.

Nous vous suggérons de dresser une liste de ce que vous transportez habituellement, pesez chaque item et conservez l'information pour vos prochains voyages au lieu de les peser à chaque fois.

Sachez que vous pouvez faire peser votre roulotte à une pesée publique pour déterminer la charge appropriée et la distribution.



La capacité de charge de la remorque de votre roulotte est de 2000 livres. Pensez à déduire le poids de la roulotte pour savoir combien de poids vous pouvez ajouter à l'intérieur ou l'extérieur de votre roulotte.



QUELQUES CONSEILS

- Partez avec ce dont vous avez besoin, faites le tri dans les vêtements, équipements et autres articles en fonction de la durée et la destination de votre voyage.
- Rangez et sécurisez tous les objets en vrac à l'intérieur de la roulotte avant de vous déplacer. Non seulement cela vous permettra de maintenir une charge également répartie mais aussi d'éviter d'endommager l'intérieur de votre roulotte avec des objets non sécurisés qui se transformeront en projectiles dangereux lors d'un arrêt soudain.
- Répartissez la cargaison équitablement de chaque côté et gardez les articles lourds au niveau de l'essieu.
- Après avoir déterminé quelle cargaison constitue le PNBV admissible, faites un schéma de chargement de votre roulotte pour reproduire le même schéma lors de vos déplacements pendant votre voyage.
- Rangez les articles d'urgence, lampes de poche, fusées éclairantes, outils, cordons électriques, trousse de premiers soins, etc., dans un compartiment de rangement facilement accessible, en prenant soin de conserver ces articles dans un contenant étanche.
- Ne placez pas d'articles lourds dans les armoires en hauteur, ils pourraient se déplacer et tomber pendant le voyage.

LE RECEVEUR ARRIÈRE

La charge maximale du receveur arrière est de 100 livres, cela devrait convenir pour un rack et deux vélos maximum.

N'oubliez pas d'inclure le poids du rack à vélo en plus de celui des vélos dans votre calcul de charge. Si vous avez des vélos électriques, nous vous recommandons d'enlever les batteries pour alléger la charge du receveur.

LES BARRES DE TOIT

La charge maximale des barres de toit est de 135 livres dynamiques.

Nous avons cessé de vendre des tentes de toit parce que cette limite de charge n'est pas suffisamment respectée par les usagers.



Les articles lourds doivent être positionnés au sol et au centre de la roulotte. Les charges lourdes près des extrémités avant et arrière de la roulotte ou sur le receveur arrière risquent de faire courber le châssis, ce qui annulerait la Garantie Limitée.



LISTE DE VÉRIFICATION DE DÉPART

Voici une liste préliminaire de ce qui doit être vérifié sur votre roulotte avant de quitter la maison ou le camping. Avec le temps, vous voudrez peut-être développer votre propre liste adaptée à votre style de camping individuel en plus de la liste de contrôle fournie :

1. Faites-vous assister pour que quelqu'un puisse observer le fonctionnement de toutes les lumières de circulation pendant que vous activez les commandes de freinage, recul et clignotants.
2. Vérifiez les écrous de roue.
3. Validez la pression des pneus.
4. Examinez les pneus pour une usure excessive de la bande de roulement ou des modèles d'usure inégaux. Enlevez les roches, clous, morceaux de verre ou tout autre objet logé dans la bande de roulement. Inspecter les coupes de la bande de roulement ou les fissures latérales.
5. Vérifiez que les ailes sont toujours solidement fixées.
6. S'il y en a, rétractez les stores et fixez-les pour le déplacement.
7. Fermez le ventilateur de toit.
8. Éteignez les luminaires intérieurs et extérieurs, et débranchez et sécurisez les appareils électroniques.
9. Fixez les objets lâches dans l'habitacle et les rangements.
10. Débranchez le cordon d'alimentation de la prise de quai et assurez-vous qu'il est correctement rangé.
11. Fermez les fenêtres et verrouillez toutes les portes sans oublier le haillon.
12. Assurez-vous que les vérins de stabilisation sont en position de déplacement.
13. Faites-le autour de votre roulotte une dernière fois pour s'assurer que rien ne traîne.
14. Déplacez manuellement la roulotte de quelques mètres pour nettoyer le site (le cas échéant) et vérifiez les articles oubliés.

ATTELER

Le processus d'attelage de votre roulotte est quelque chose qui deviendra presque une seconde nature avec la pratique. Une maîtrise adéquate de la connexion de votre remorque à votre véhicule est essentielle pour la sécurité.

1. Déposez la main sur la boule.



2. Descendez le loquet pour s'assurer qu'il est engagé et insérer la goupille de sécurité ou le cadenas.
3. Branchez les connecteurs et vérifiez le fonctionnement des lumières de frein, recul et clignotants.

➔ L'utilisation de la chaîne de sécurité sur l'attelage est nécessaire partout au Canada et aux États-Unis.

En cas de doute, veuillez consulter votre revendeur ou tout autre personnel qualifié pour l'instruction sur le bon attelage de votre roulotte.

RECULER

Pour reculer, la chose importante à retenir est de faire toutes les manœuvres lentement et de corriger immédiatement sans mouvements brusques si vous voyez que la roulotte ne s'aligne pas dans la direction souhaitée.

Autant que possible, essayez de manœuvrer vers la gauche puisque c'est là où vous avez la meilleure visibilité.

Commencez par mettre la voiture et la roulotte en ligne droite, faites-le manuellement au besoin. Reculez lentement en tournant le volant dans la direction que vous voulez que la remorque prenne. Votre voiture va suivre la roulotte dans un arc.

En cas d'échec, il est plus facile de reprendre la position initiale et de recommencer, sinon avancez pour remettre la voiture et la roulotte dans le même axe et reprenez votre manœuvre.

Un peu de pratique dans un stationnement, avec quelqu'un pour vous donner des directions, peut économiser beaucoup de frustration lorsqu'il faut reculer dans un espace de camping.

➔ Rappelez-vous que la roulotte se déplace relativement facilement à la main aussi !

CONTRÔLE DU BALANCEMENT (FISHTAILING)

Le balancement ou le dérapage est l'action latérale de votre roulotte causée par des forces extérieures. Il est fréquent que les roulottes se balancent en réponse à des vents violents, des vents croisés en dépassant une semi-remorque ou en descente.

MESURES CORRECTIVES

Dès que le balancement survient, les techniques suivantes doivent être appliquées :

1. Ralentissez immédiatement en décélérant et en freinant doucement afin de réduire la vitesse graduellement et maintenir les véhicules alignés.



2. Gardez les deux mains sur le volant et tenez le volant le plus droit possible. Des mouvements de direction rapides pour contrer le balancement de la roulotte entraîneront une augmentation du balancement et une perte de contrôle.
3. Arrêtez-vous dès que possible et vérifiez la pression des pneus, la distribution du chargement et tout signe de défaillance mécanique.
4. En cas de doute sur un possible problème, roulez à des vitesses réduites qui permettent un contrôle total jusqu'à ce que le problème puisse être identifié et corrigé.



Ne bloquez pas les freins et n'essayez pas d'accélérer pour vous sortir du balancement. Les deux actions aggravent la situation et pourraient causer des blessures graves ou la mort.

HIVERNAGE ET ENTREPOSAGE

Les conditions d'entreposage et l'attention que vous portez à votre roulotte sont directement liés à sa durée de vie et à la jouissance que vous pourrez en faire à l'avenir !



Nous vous suggérons de programmer une alarme 'Roulotte' pour vous rappeler d'en prendre soin une fois par semaine.

- De préférence, entreposez votre roulotte à l'abri des intempéries (garage ou abri tempo).
- Nivelez la roulotte de chaque côté, en avant et en arrière.
- Qu'elle soit à l'abri ou non votre roulotte subit les changements de température. Ventilez votre roulotte une fois par semaine, essayez la moindre condensation.
- Si la roulotte est exposée aux éléments, faites une inspection hebdomadaire extérieure pour vérifier l'états des joints et moulures, et intérieure pour détecter les signes d'infiltration (décoloration des panneaux de finition).
- Déneiger votre roulotte et assurez-vous que le niveau de neige ne touche pas le châssis.

Ne pas laisser de denrées périssables qui pourraient pourrir ou attirer la vermine.



Quand une roulotte est exposée aux intempéries hivernales, elle subit le gel et dégel. Donc même si vous la déneigez adéquatement, les moulures et joints travaillent énormément. Inspectez-les régulièrement à la recherche de marques de recul, même aussi infimes qu'1/16 ou 0.5mm, fissures et décollements.



La négligence de l'entretien des joints et moulures et d'isoler le châssis de la neige annuleront la Garantie Limitée.

ENTREPOSAGE DE LA BATTERIE

Pendant l'hiver, les batteries doivent être retirées de la roulotte et stockées dans un endroit frais et sec, où il n'y a pas de risque de congélation.



- Rechargez complètement la batterie avant de la mettre en storage.
 - Idéalement branchez la batterie sur un chargeur de maintenance ou chargez la batterie tous les 30 à 60 jours pour assurer une autonomie maximale.
- ➔ Une batterie qui perd complètement sa charge ne retrouvera jamais sa puissance d'origine ni une charge complète.

Si vous avez toujours des questions ou des incertitudes, n'hésitez pas à nous envoyer un courriel, il nous fera plaisir de vous assister.

Souvenez-vous que vous avez investi un montant d'argent significatif dans votre roulotte, il est de votre responsabilité d'en prendre soin !

***Vous souhaitant de grandes aventures
et de beaux souvenirs avec Car-Go Trailers :)***
